| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-3 |
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | DE |

FECHA: 2 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO **PERIODO MES:** jul-21

CONTRATO DE OBRA No.: **1904 DE 2020**

OBJETO: **MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2**

CONTRATISTA: **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022**

PLAZO INICIAL: **18 MESES**
FECHA DE INICIACION: **25-mar-21**
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : **$ 87.906.264.713,00**
VALOR ACUMULADO: **$ 87.906.264.713,00**
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: **18 MESES**
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: **$ -**
AMORTIZACION ANTICIPO: **$ -**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **1913 DE 2020** INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERVIAL ANDINO** SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **HERNAN BARRETO AGUDELO**

**ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO PROGRAMADO**

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Mejoramiento | Km | 0 |
| Construcción | Km | 0 |
| Pavimentación | Km | 0 |
| Puentes | km | 0 |
| Otros | Km | 0 |

**AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO EJECUTADO**

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD EJECUTADA |
|---|---|---|
| Mejoramiento | Km | 0 |
| Construcción | Km | 0 |
| Pavimentación | Km | 0 |
| Puentes | km | 0 |
| Otros | Km | 0 |

**AVANCE FINANCIERO**

| | Inversión Programada (P) | INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA) | | | E/P | Costos de Interventoría (I) | C/B | I/C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Obra (B) | Ajustes (A) | Total (C=A+B) | | | | |
| **En el mes:** | $ 1.264.674.920,00 | $ - | $ - | $ - | 0,00 | $ 78.864.463,92 | | |
| **Acumulado:** | $ 1.264.674.920,00 | $ - | $ - | $ - | 0,00 | $ 144.794.549,92 | | |

| VIGENCIAS PRESUPUESTALES | |
|---|---|
| **Año** | **Valor** |
| 2021 | $ 40.906.264.713 |
| 2022 | $ 47.000.000.000 |
| **Total** | $ 87.906.264.713 |

| | E/V | Meses Ejecutados | Plazo Ejecutado/Total | Meses Faltantes | Saldo Contrato | Plazo Adicional Estimado | Presupuesto disponible | Valor Programado para los meses faltantes del año. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Contratista:** | 0,00 | 4,20 | 0,233 | 13,80 | $ 87.906.264.713 | 0 | 87.906.264.713 | $ 29.066.445.200 |
| **Interventor:** | 0,38 | 4,20 | 0,233 | 13,80 | $ 5.855.180.460 | 0 | 5.855.180.460 | $ 3.280.292.399 |

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

| *OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS | Valor sin IVA |
|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 0,00 |
| GESTIÓN PREDIAL | 0,00 |
| GESTIÓN SOCIAL | 0,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL | 0,00 |
| OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN | 0,00 |
| **VALOR TOTAL** | **0,00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS**

| AMPARO | VIGENCIA | |
|---|---|---|
| | DESDE | HASTA |
| Cumplimiento | 30-dic-20 | Se extiende hasta la liquidación. |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 30-dic-20 | Se extiende hasta la liquidación. |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 30-dic-20 | 26-jun-25 |
| La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años mas apartir de la fecha de entrga del acta de entrega y recibo definitivo | |
| Calidad de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo | |

| SEGURO | VIGENCIA | |
|---|---|---|
| | DESDE | HASTA |
| Responsabilidad Civil Extracontractual | | |
| Otros | | |

**Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:** Memorando DC 19461 de fecha 19 de marzo de 2021

**PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

**CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

Para dar inicio a la ejecución de la obra se requirió inicialmente al contratista presentar los documentos mínimos requeridos en el manual de interventoria en lo concerniente a hojas de vida del personal profesional mínimo, programa de reincorporación aprobado, relacion de equipo mínimo aprobado, analisis de precios unitarios aprobados, programa de obra y de inversiones aprobados, flujo de caja aprobado, programa de generacion de empleo aprobado, instalaciones provisionales aprobado, laboratorio de toma de control de calidad aprobado, plan de calidad aprobado, plan de manejo de transito aprobado V3, plan de adaptacion a las guias ambientales, especificaciones para la instalacion de vallas informativas ya instaladas. A la fecha de elaboracion del presente informe, ya se aprobaron los anteriores documentos los cuales fueron enviados a la Unidad Ejecutora el 21 de julio de 2021.
Se dió concepto favorable a la solicitud del contratista en prorrogar por 60 dias a partir del 31 de mayo/2021, el plazo establecido a los numerales 4.1.1 y 4.1.2 del Anexo Técnico, relacionados con la revisión de los estudios y diseños. En espera del pronunciamiento del Invias.
Ya se aprobó el diseño de pavimento para las obras de mantenimiento con parcheo técnico para los sectores Montenegro - Quimbaya y Quimbaya - Alcalá.

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA**

Se recomienda seguir haciendo entregas parciales de los estudios y diseños, con el propósito de priorizar tramos y dar inicio a la ejecución física del contrato.
Tener los diseños de subterranización para traslados de redes en el tramo Armenia - Montenegro hasta el K1+200.

Firma
Nombre: JULIAN MORENO SANZ
Director de Interventoria
Matrícula No. 25202-24902 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial